

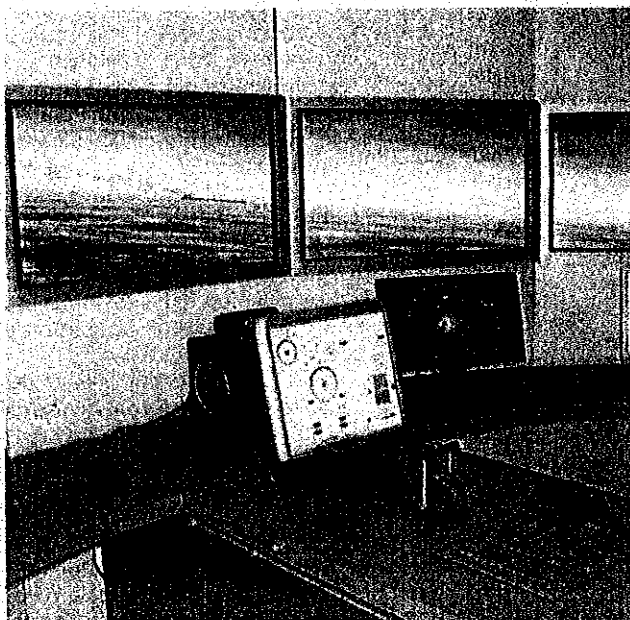
MOLA DI BARI UN CENTRO CONVENZIONATO CON IL MINISTERO DEI TRASPORTI

Con il nuovo laboratorio «Thesi» a scuola di bravi marittimi

«**MOLA DI BARI.** Si forma a Mola di Bari, nel nuovo e avveniristico centro di formazione «Thesi», convenzionato con il Ministero dei trasporti, il personale marittimo anti-pirati. Prendono il via nei prossimi giorni, nel Centro di via Colonna, i corsi anti-pirateria, ma non solo, riservato al personale marittimo imbarcato.

Diretto dal capitano **Simone Quaranta**, il Centro «è dotato - spiega il direttore - del più moderno simulatore di manovra navale esistente in Italia, realizzato su una superficie totale di circa 100 metri quadri». Il Centro di formazione di Mola è specializzato nella formazione marittima, con approvazione del Ministero dei trasporti e certificato dal Rina (Registro della navigazione). «Il simulatore - spiega Quaranta - è realizzato con avanzatissime tecnologie di realtà virtuale per l'addestramento ai corsi di formazione ed addestramento per il personale marittimo imbarcato in conformità alle normative internazionali Imo (International Maritime Organization) e secondo gli standard previsti dalla Convenzione STCW95 (Standard Training Certification Watchkeeping)».

Combattere i pirati ed intercettare i naufraghi (fenomeno, questo, in ascesa sulle rotte africane) è una delle missioni operative di «Thesi». «Il simulatore operativo - continua il direttore - consente il monitoraggio sugli schermi radar dell'identità delle navi contro il pericolo di pirateria marittima con sistemi d'interrogazione intelligente, in più addestra il personale all'emissione di segnali di allarme satellitare in caso di attacco di pirateria e addestra alla ricerca di naufraghi e dispersi in mare». L'avveniristico simulatore è inoltre in grado di rappresentare in realtà virtuale ambienti navali, marittimi e portuali; può rappresentare con adeguati standard internazionali una cartografia elettronica integrata volta a garantire



la sicurezza della navigazione marittima e portuale; addestra alla manovra navale in porto di piloti, comandanti, ormeggiatori, anche su piattaforme petrolifere (offshore) e per servizi anti-inquinamento in mare.

«Queste ed altre esercitazioni - conclude il cap. Quaranta - si possono riprodurre in tutte le condizioni temporali, meteorologiche, oceanografiche, stagionali, potendo modificare ogni condizione ipotizzabile. Questa nuova opportunità si aggiunge alla sofisticata stazione satellitare Gmdss utilizzata per la formazione degli ufficiali, tra i quali quelli di Costa Crociere e Carnival». L'inaugurazione del nuovo simulatore avverrà a breve, alla presenza delle autorità marittime e ministeriali. [an.gal.]

IL CENTRO FORMAZIONE
La sala operativa di una nave riprodotta nel laboratorio «Thesi»