



**A MOLA**  
Un centro  
di formazione  
avveniristico

## Navi da crociera, la scuola che sforna i comandanti

● **MOLA DI BARI.** Nel settore della navigazione sono richiesti oggi numerosi profili professionali. Molti di questi appartengono ad esempio allo staff che opera sulle navi da crociera. Tutto il personale di bordo, però, all'interno di tali piccole città galleggianti risponde agli ordini e ai comandi di una sola persona: il comandante. Quella del capitano di nave da crociera è una posizione professionale sicuramente ambita e accattivante. Ma come si fa ad assumere questo ruolo? E soprattutto, dove è possibile formarsi e acquisire tutte le certificazioni necessarie? A Mola c'è Thesi, l'avveniristico centro di formazione (riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dal Comando generale delle Capitanerie di porto, dalla Maritime

Coastguard Agency della Gran Bretagna e dall'Associazione internazionale elettronica marittima e scuole radio e comunicazioni satellitari) dotato del più moderno simulatore di manovra navale esistente in Italia, realizzato con avanzatissime tecnologie di realtà virtuale per l'addestramento di aspiranti comandanti di navi da crociera, il perfezionamento di marittimi in conformità alle normative internazionali.

Nei lab di Mola, diretti da Simone Quaranta, vengono formati, secondo gli standard internazionali, anche gli specialisti nella intercettazione dei pirati e dei naufraghi (fenomeni, questi, in ascesa sulle rotte africane). Ben 30 le certificazioni rilasciate nel Centro, frequentato da allievi provenienti da ogni parte d'Ita-

lia. Fabio De Rosa, 25enne barese residente a Chieti, è un ufficiale di navigazione della Marina mercantile che sta conseguendo una abilitazione molto particolare: «È la Gmdss - spiega - riguarda la sicurezza in mare. Con questa certificazione si ottiene l'abilitazione a gestire la parte radiofonica delle operazioni di salvataggio in caso di collisione, incendio a bordo o altre situazioni

critiche. È una figura obbligatoria, deve essere presente su tutte le navi, da quelle da crociera alle petroliere finanche agli yacht». Molto gettonati i corsi di abilitazione su carte elettroniche digitali e quelli per diventare

capitano di un'ave da crociera. Il capitano della nave da crociera è il comandante. Di solito ha anni di esperienza nell'ambito della navigazione. E nei laboratori di Mola hanno la possibilità di acquisire le competenze necessarie

per coronare il loro sogno. Come la gestione di emergenze come quella della Costa Concordia: «Quella tragedia - spiega Quaranta - ci ricorda che è

### MAI PIÙ SCETTINO

«Da noi si studia come gestire emergenze come la Costa Concordia»

molto importante per un ufficiale saper gestire l'emergenza». Per acquisire le giuste competenze, nei laboratori di Mola ufficiali e comandanti seguono corsi sulla psicologia dell'emergenza.

(a. gal.)